Declaración de Conformidad de Embarcaciones de Recreo con los requisitos de Diseño, Construcción y Emisión Sonoras de la Directiva 2013/53/EU

Nombre del farbricante: Highwater Marine, LLC / Rinker Boat Company

Dirección: 300 West Chicago Street

Ciudad: Syracuse, Indiana Código Postal: IN 46567 País: United States of America

Nombre del Representante Autorizado (si procede):

Dirección:

Ciudad: Código Postal: País:

Módulo utilizado para la evaluación de diseño y construcción: □ A ■ A1 □ B+C □ B+D □ B+E □ B+F □ H

Nombre del Organismo Notificado para la evaluación de diseño y construcción (si procede): Número ID: 1521

Nombre: HPI Verification Services

Dirección: The Manor House, Howbery Park

Ciudad: Wallingford Código Postal: OX10 8BA País: United Kingdom

Número de Informe/Certificado : HPiVS/R1079-051-I-01 Fecha: (a/m/d): 2017/04/12

Módulo utilizado en la evaluación de emisiones sonoras: □ A □ A1 □ G □ H □ PCA

Nombre del Organismo Notificado para la evaluación de emisiones sonoras (si Número ID:

Nombre: Various engine options/certifiers

Dirección:

Ciudad: Código Postal: País:

Número de Informe/Certificado : Fecha: (a/m/d):

Otras Directivas Comunitarias aplicadas:

Número de identificación de la embarcación :

US	-	RNK	96712	J	7	18

Marca de la embarcación: Rinker Q5 IO

Modelo o tipo:

Tipo de construcción:
■ rígido ⊏ inflable ⊏ Inflable rígido (RIB)

Tipo de casco:
■ monocasco ⊏ multicasco

Material de construcción del casco:
□ aluminio, aleaciones de aluminio ■ plástico reforzado con fibra de vidrio
⊏ acero, aleaciones de acero ⊏ madera
⊏ otro (especificar):

Tipo de propulsión principal:
⊏ velas
⊏ Remos
■ Motor
⊏ otro (especificar):

Tipo de motor::
⊏ Combustión interna, motor diesel (CI)
■ Combustión interna, motor de gasolina (SI)
⊏ Combustión interna, GLP / Gas natural
⊏ motor eléctrico
⊏ otro (especificar):

Embarcación de recreo:
Categorías de diseño en relación con el número máximo de personas recomendado:

Categoría de Diseño	Número de personas	Carga máxima (kg)
A		
B		
C	10	840
D		

Tipo de propulsión instalada:
⊏ fueraborda
⊏ intraborda con eje
■ mixto (dentrofueraborda)
⊏ transmisión tipo "pod"
⊏ sail drive
⊏ otro (especificar):

Eslora de casco LH 7.62m
Manga de casco BMAX 2.49m
Calado TMAX 0.85m

Propulsión con escape integrado ■Si ⊏No ⊏No aplicable

Potencia del motor:
Máx. Recomendada 257 kW

Cubierta:
⊏ con cubierta completa
⊏ con cubierta parcial
■ abierto

Número de motores de propulsión 1

[illegible] embarcación arriba mencionada cumple con todos los requisitos esenciales descritos en el Artículo 4(1) y Anexo I de la Directiva 2013/53/UE.

Nombre y cargo: GINGER ABBS REPRESENTATIVE

(identificación de la persona autorizada para firmar en nombre del constructor o su representante autorizado)

Firma : Ginger Abbs

(o una marca equivalente)

Fecha y lugar de emisión: (dd/mm/aaaa): 17/12/13 SYRACUSE, IN USA

Requisitos Esenciales (referencia a los apartados de los Anexos IA y IC de la Directiva)	Normas ISO armonizadas Aplicable en su totalidad	Normas ISO armonizadas Aplicación parcial Ver Dossier técnico	Otros documentos de referencia Aplicable en su totalidad	Otros documentos de referencia Aplicación parcial	Otras pruebas de conformidad Ver Dossier técnico	Especifique las normas ISO harmonizadas u otros documentos utilizados
Requisitos generales (2)	X					EN ISO 8666:2002 *
Número de identificación de la embarcación - WIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2006 *
Placa del Constructor (2.2)	X					EN ISO 14945:2004
Prevención de caída por la borda y medios de reembarque (2.3)	X					EN ISO 15085:2003+A1:2009
Visibilidad desde el puesto principal de gobierno (2.4)	X					EN ISO 11591:2011
Manual del propietario (2.5)			X			EN ISO 10240:2004
Requisitos de integridad y estructurales (3)						
Estructura (3.1)	X					EN ISO 12215-5:2008 'Part 5: Design pressures, allowable stresses, scantling determination'
Estabilidad y francobordo (3.2)	X					EN ISO 12217-1:2015
Flotabilidad (3.3)	X					
Aberturas en el casco, la cubierta y la superestructura (3.4)	N/A				X	No windows hatches or doors fitted
	X					EN ISO 9093-1:1997
	N/A				X	No non-metalic skin fittings
Entrada masiva de agua (3.5)	X					EN ISO 15083:2003
	N/A				X	No quick-draining or watertight cockpit fitted onboard the craft
Carga máxima recomendada por el fabricante (3.6)	X					EN ISO 14946:2001
Estiba de la balsa salvavidas (3.7)	N/A				X	No applicable standard
Evacuación (3.8)					X	N/A - no enclosed accommodation
Fondeo, amarre y remolque (3.9)	X					EN ISO 15084:2003
Características de manejo (4)	X					EN ISO 11592-1:2016
Motores y recintos para motores (5.1)						
Motores intraborda (5.1.1)					X	No applicable standard
Ventilación (5.1.2)	X					EN ISO 11105:1997
Partes al descubierto (5.1.3)	X				X	No applicable standard
Arranque de los motores fueraborda (5.1.4)	X					N/A - inboard engine
Motos acuáticas en funcionamiento sin conductor (5.1.5)	X					N/A - not a PWC
Motores fueraborda con control directamente sobre la caña del motor (5.1.6)	N/A				N/A	N/A - not powered by outboard motor
Sistema de combustible (5.2)						
Generalidades - Sistema de combustible (5.2.1)	X					EN ISO 10088:2013
Depósitos de combustible (5.2.2)	X					EN ISO 21487:2012+A2:2015
Sistemas eléctricos (5.3)	X					EN ISO 10133:2012
	N/A					N/A - No AC electrics
Sistemas de gobierno (5.4)						
Generalidades - Sistema de gobierno (5.4.1)	X					EN ISO 10592:1995/A1:2000
Dispositivos de emergencia (5.4.2)	N/A					N/A – Not rudder steering (RCD Annex 1 ER 5.4.2)
Aparatos de gas (5.5)	N/A					N/A - no LPG system fitted
Protección contra incendios (5.6)	X					EN ISO 9094-1
Luces de navegación (5.7)		X	X			EN ISO 16180:2013
Prevención de vertidos (5.8)	N/A					N/A - no heads onboard
					X	Drip tray under engine
Anexo I.B - Emisiones de escape	X	X				2013/53/EU [RCD II]
Anexo I.C - Emisiones sonoras						
Niveles de emisión sonora (I.C.1)	X					2013/53/EU [RCD II]
Manual del propietario (I.C.2)	X					Engine manufacturer's certificate/declaration