



Profitez de votre nouveau bateau!

"Au nom de toute l'équipe Náutica Mengual, nous voulons vous remercier d'avoir fait le choix d'acquérir une de nos embarcations, et nous sommes enchantés que vous fassiez partie de notre grande famille."

Veuillez trouver ci-joint quelques informations qui pourront vous être utile, et bien sûr si vous avez besoin d'aide, vous savez que vous pouvez toujours compter sur nous.

Index

- 1 TÉLÉPHONES D'INTÉRÊT
- 2 DOCUMENTS À POSSÉDER À BORD
- 3 ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ RÉGLEMENTAIRE
- 4 PROCÉDURE À RÉALISER AVANT DE SORTIR NAVIGUER
- 5 PROCÉDURE D'ENTRÉE AU PORT AVEC VHF
- 6 PROCÉDURE À SUIVRE EN CAS D'URGENCE





TÉLÉPHONES D'INTÉRÊT

Marinas de DENIA à BENIDORM

R.C.N. Denia: +3496 578 09 89

Marina Denia: +3496 642 43 07

El Portet Denia: +3496 642 66 75

C.N. Javea: +3496 579 10 25

Marina Nou Fontana: +34645 112 778

C.N. Moraira: +3496 574 43 19

C.N. Basetes: +3496 583 12 13

R.C.N. Calpe: +3496 583 18 09

Marina Greenwich: +3496 584 22 00

Puerto Portosenso: +3496 584 59 44

C.N. Altea: +3496 584 15 91

C.N. Benidorm: +3496 585 30 67

URGENCES

Services d'urgence: 112

Urgences maritimes: +34900 202 202



AVANT DE SORTIR NAVIGUER, VÉRIFIEZ QUE VOUS AYEZ À BORD:

- La police et le reçu d'assurance actualisés
- Document d'enregistrement du bateau
- Déclaration de conformité
- Document Marpol
- Équipement de sauvetage en règle

DOCUMENTS À POSSÉDER À BORD



Tâches à réaliser avant de sortir du port :

1. Vérifier les conditions météorologiques de la zone (Télécharger WINDY APP)
2. Retirer les bâches
3. Connecter la (les) batterie(s)
4. Connecter l'extracteur de fumée (BLOWER) /sauf moteurs Diesel qui se connectent automatiquement et attendre 4 minutes avant de démarrer le moteur
5. Vérifier où se trouve tout le matériel de sécurité
6. Vérifier "homme à l'eau"
7. Actionner moteur et déconnecter BLOWER 4 minutes après avoir démarré
8. Vérifier le niveau du carburant
9. Se rappeler de déconnecter l'extracteur de fumée
10. Retirer le guide et vérifier qu'il ne reste pas accrocher à l'ancre, aux bouées, ...
11. Sortir les bouées
12. Actionner rapidement la pompe de cale et l'éteindre quelques minutes après

Tâches à réaliser à l'arrivée au port:

1. Attacher les amarres du port aux cornemuses
2. Arrêter le moteur
3. Attacher le guide
4. Déconnecter la (les) batterie(s)
5. Laver l'embaractoin à l'eau douce
6. Mettre les bâches



Aller sur le canal 9 à basse puissance. Appuyer sur le bouton de transmission et se rappeler de parler doucement et clairement, et terminer chaque communication par OVER.

Dites

Port... Port... Port.....

Ici "Nom du bateau" "Nom du bateau" OVER

Attendre une réponse (2 minutes)

Faites votre demande:

Ici "Nom du bateau", solicitons amarre pour OVER.

Attendre une réponse ils vous diront si c'est possible d'entrer. Si c'est possible, ils vous indiqueront à quel amarre.

Donner les informations du bateau :

Nom du bateau

X Mètres de long

X Mètres de large

Moteur du bateau

VHF AVEC DSC

Si vous êtes en danger :

**En cas de danger GRAVE ET IMMINENT pour une personne, embarcation, véhicule ET SI
VOUS AVEZ BESOIN D'UNE ASSISTANCE IMMÉDIATE**

Ce que vous devez faire:

- Appuyer une fois sur le bouton rouge DSC
- Maintenir la pression 5 secondes
- Attendre 15 secondes
- La radio se mettra directement sur le canal 16

Parler CALMEMENT et CLAIREMENT dans le microphone en disant:

Mayday, Mayday, Mayday

Ici "**XXX XXX XXX**" (répéter 3 fois le nom du bateau)

MMSI "**123 23 123**" (exemple)

[pause]

Mayday

«XXX» (une fois le nom du bateau)

MMSI **«123 123 123»** (exemple)

Ma position est (latitude & longitude réelle d'un lieu cartographié ou connu)

Je suis (nature du danger)

Je sollicite assistance immédiate

.... personnes à bord

Autres informations VITALES

OVER

Relâcher le bouton de transmission et attendre une réponse

ÉCOUTER LE CANAL 16 POUR LES INSTRUCTIONS

**SI VOUS NE RECEVEZ PAS DE RÉPONSE, IL FAUT RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'URGENCE ET
LE MESSAGE**