

**Declaración de Conformidad de Embarcaciones de Recreo con los requisitos de Diseño,
Construcción y Emisión Sonora de la Directiva 94/25/EC y modificaciones de la Directiva
2003/44/EC**
(A cumplimentar por el astillero)

Nombre del Constructor: Chris-Craft Corporation
Dirección: 8161 15 th St.E.
Ciudad: Sarasota **Código Postal:** 34243 **País:** US

Nombre del Representante Autorizado (si procede): _____
Dirección: _____
Ciudad: _____ **Código Postal:** _____ **País:** _____

Nombre del Organismo Notificado para la evaluación de diseño y construcción (si procede): International Marine Certification Institute
Dirección: Rue Abbe Cuypers 3
Ciudad: B-1040Bruxelles **Código Postal:** _____ **País:** Belgique **Número ID:** 0609
Número de Certificado de Examen CE de Tipo: BCRC035 **Fecha:** (año/mes/día) 15/04/20

Nombre del Organismo Notificado para la evaluación de emisión sonora (si procede): _____
Dirección: _____
Ciudad: _____ **Código Postal:** _____ **País:** _____ **Número ID:** _____

Módulo utilizado en la evaluación de construcción: A Aa B+C B+D B+E B+F G H
Módulo utilizado en la evolución de emisión sonora: A Aa G H
Otras Directivas Comunitarias aplicadas: _____

DESCRIPCIÓN DE LA EMBARCACIÓN:
 Número de identificación de la embarcación

[U] [S] [C] [C] [B] [L] [R] [2] [6] [0] [A] [6] [I] [6]

Marca: CHRIS-CRAFT **Modelo o Tipo:** 28 LAUNCH
Tipo de embarcación: velero motora inflable otro (especificar): _____
Tipo de casco: monocasco multicasco otro (especificar): _____
Material de construcción: aluminio, aleación aluminio plástico, plástico reforzado con fibra de vidrio acero, aleación acero madera otro (especificar): _____
Máxima Categoría de Diseño: A B C D
Potencia del motor: **Máxima recomendada:** 672 kW, **Instalada:** 442 kW (si procede)
Eslora casco L_n: 8.53 m **Manga casco B_n:** 3.05 m **Calado T:** .89 m
Tipo de propulsión principal: velas motor de gasolina motor diesel motor eléctrico remos otro (especificar): _____
Tipo de motor: fueraaborda intraaborda mixto (dentrofueraaborda) sin escape integrado Mixto (dentrofueraaborda) con escape integrado otro (especificar): _____
Cubierta cubierta completa cubierta parcial abierto otro (especificar): _____

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del constructor. Yo declaro en nombre del constructor que la embarcación arriba descrita cumple con todos los requisitos esenciales especificados (y está en conformidad con el modelo para el que ha sido emitido el certificado de examen CE de tipo mencionado arriba) – borrar el texto entre paréntesis si no se ha emitido el certificado de examen CE de tipo

Nombre y cargo: Mark Williams **Firma y sello:** Mark Williams **QA Manager**
 (identificación de la persona con poder para firmar en nombre del constructor o su representante autorizado) (o marca equivalente)

Fecha y lugar de emisión: (año/mes/día) 16/02/19

Requisitos esenciales (referencia a los apartados de los Anexos IA y IC de la Directiva)	Estandares	Otra normativa / métodos	Dossier técnico	
				Por favor, especificar con más detalle (* Normas obligatorias)
Requisitos generales (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Número de identificación de la embarcación – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Chapa del Constructor (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 14945
Prevención de caída por la borda y medios de reembarque (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 15085
Visibilidad desde el puesto principal de gobierno (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 11591
Manual del propietario (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 10240, 11192
Requisitos estructurales (3)				
Estructura (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 12215
Estabilidad y francobordo (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 12217
Flotabilidad (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 12217
Aberturas en casco, cubierta y superestructura (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 9093, 12216
Entrada masiva de agua (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8849, 11812, 12216, 12217, 15083
Carga máxima recomendada por el fabricante (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 14946
Estiba de la balsa salvavidas (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG 3.7
Evacuación (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 9094, 12216
Fondeo, amarre y remolque (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 15084
Características de manejo (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665, 11592
Motores y recintos para motores (5.1)				
Motores intraborda (5.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 7840, 8846, 9094, 10088, 10133, 11105
Ventilación (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 11105, 11812
Partes al descubierto (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG 5.1.3
Arranque de los motores fueraborda (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n/a
Sistema de combustible (5.2)				
Generalidades – Sistema de combustible (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 7840, 8469, 9094, 10088, 11105, 13592
Depósitos de combustible (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 10088, 11105
Sistemas eléctricos (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8846, 8849, 9097, 10133, 13297, 15584
Sistemas de gobierno (5.4)				
Generalidades – Sistema de gobierno (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8847, 8848, 9775, 10592, 13929, 15652
Dispositivos de emergencia (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG 5.4.2
Aparatos de gas (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n/a
Protección contra incendios (5.6)				
Generalidades – Protección contra incendios (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 9094
Equipo contra incendios (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 9094
Luces de navegación (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COLREGS or CEVNI
Prevención de vertidos (5.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8099
Anexo I.B – Emisiones de escape	Ver la Declaración de Conformidad del fabricante del motor			
Anexo I.C – Emisiones sonoras¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n/a
Niveles de emisión sonora (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n/a
Manual del propietario (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n/a

¹ A cumplimentar exclusivamente para embarcaciones con motores intraborda o motores mixtos sin escape integrado