

Prior to the issue of this document prima facie evidence of ownership was established. This card is no substitute for the documents required by the competent national authority and does not exempt the craft from the obligation to comply with local regulations. In particular from the special technical inspections required on certain waterways. It will become invalid, if any details included in it cease to be in accordance with the facts.

If the craft is sold or details entered on the card are changed, the document shall be returned to the issuing organisation immediately.

This document is a permanent certificate proving that an official registration for small craft on inland waterways (KlFZKV-BinSchV of February 21, 1995, BGBl. I S.226) has been issued, as long as the data overleaf have not been changed.

Vor Ausstellung dieses Dokuments wurde das Eigentum glaubhaft gemacht. Dieser Bootsschein ersetzt nicht die von der zuständigen nationalen Behörde geforderten Dokumente und befreit die Fahrzeuge nicht von der Erfüllung der örtlichen Vorschriften. Insbesondere nicht von der auf bestimmten Wasserstraßen geforderten technischen Untersuchung. Er wird ungültig, wenn die darin enthaltenen Angaben dem Tatsachen nicht mehr entsprechen.

Bei Veräußerung des Fahrzeuges oder Änderung der im Bootsschein eingetragenen Daten ist das Dokument unverzüglich an die ausstellende Organisation zurückzuschicken.

Dieses Dokument gilt zeitlich unbegrenzt auch als Ausweis über ein erteiltes amtlich anerkanntes Kennzeichen für Kleinfahrzeuge auf deutschen Binnenwasserstraßen (KlFZKV-BinSchV vom 21.2.1995, BGBl. I S. 226), solange die unweitig enthaltenen Angaben nicht verändert sind.

Avant la délivrance de ce document la propriété a été rendue vraisemblable. Ce passeport ne remplace pas les documents exigés par l'autorité nationale compétente et ne dispense pas les bateaux de se soumettre aux règlements locaux, en particulier de l'examen technique exigé sur certaines voies d'eau. Il ne sera plus valable dès que les données indiquées ne correspondront plus à la réalité.

En cas de vente du bateau ou de changement des données inscrites dans le certificat international pour les bateaux de plaisance, ce document doit être renvoyé immédiatement à l'organisation qui l'a délivré.

Ce document tient en outre lieu d'attestation d'immatriculation officielle pour les bâtiments de plaisance de petite taille sur les voies de navigation intérieure en Allemagne (KlFZKV-BinSchV du 21.02.1995, BGBl. I S. 226) sans limite de validité, aussi longtemps que les données figurant au verso restent inchangées.

**ADAC Sportschiffahrt**  
HansasträÙe 19 · 80686 München

7230260/05.21/194.852

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**



## Internationaler Bootsschein

für Wassersportfahrzeuge

International card for pleasure craft

Carte internationale pour les bâtiments de plaisance



**Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)**

**ADAC Sportschiffahrt**  
HansasträÙe 19 · 80686 München

In Zusammenarbeit mit:

In cooperation with/En collaboration avec  
Alliance Internationale de Tourisme (AIT)  
International Sailing Federation (ISAF)  
International Canoe Federation (ICF)

Ausgestellt entsprechend

Resolution No. 13 rev. Economic Commission for Europe (ECE)

**Beschreibung des Fahrzeuges**

Description of craft/Description du bateau

Bootsname: SUNDANCER

Name/Vom:

**Bundesrepublik Deutschland**

Flagge: Flag/Ensign/Pavillon:

Heimathafen: MORAIRA

Home port/Port d'attache:

Hersteller: RINKER

Builder/Marque:

Jahr: 2003

Year/Année:

Höhe über Wasserlinie:

Tiefgang:

Height of vessel/Tirant d'air:

Draft/Tirant d'eau:

Länge ü.A.: 7,16 m

Breite: 2,48 m

Length overall/Longueur hors-tout:

Beam/Largeur:

Fahrzeugtyp: 232 CAPTIVA

Verdrängung: 2,710 t

Type of craft/Type:

Displacement/Déplacement:

Baunr.: US-RNK73414C303

Baumaterial: GFK

Serial no./N. de série:

Material/Matériau:

**Motor(en) / Engine(s) / Moteur(s)**

Anzahl/Fabrikat: 1 MERCRUISER

Baujahr: 2003

Made by/Marque:

Year/Année:

Motor-Nr.: OW633743

Serial no./No. de matricule:

kW: 194,00

Inb. Z-Anti.

HP/CV (indicated/puissance indiquée):

Inboard/Outboard/Fixe-hors-bord

**Funkausrüstung / Radio equipment / Radio**

Sender: Rufzeichen:

Transmitter/Emmeteur:

Call sign/No. d'app vhf/mf/hf/cb

Geräte-Nr.:

Leistung: W

Official no./No.:

Transmitter power/Puissance

**Belboot / Dinghy / Canot de bord**

Hersteller:

Motor:

Builder/Marque:

Motor/Moteur:

**Sonstiges****Eigentümer  
Owner/Propriétaire**

MICHAEL SCHOLL

VIEHWEIDEWEG 28

65719 HOFHEIM AM TAUNUS

Name:

Name/Vom:

Anschrift:

Full address /  
Adresse complète:**17455-A**Nummer des Bootsscheins/Amtlich anerkanntes Kennzeichen  
No. of card/Official registration number  
No. de la carte/Immatriculation officielle

Ausgestellt am: 19.02.2024

Gültig bis: 18.02.2026

Date of issue/Date d'émission:

Date of expiry/Date d'expiration:

In Deutschland zeitlich unbegrenzt gültig (siehe Rückseite)!

**ADAC Sportschiffahrt**

Unterschrift/Signature/Signature