



Dominique Declerck

Gemeenhof 60
8501 Kortrijk
Belgique

Service Maritime
E-mail: maritime@ibpt.be

Nos références
OR2980
Vos références

tél. 02 226 88 56

Bruxelles, le 7/09/2020

Objet : votre autorisation de station pour les équipements radioélectriques à bord d'un navire

Madame, Monsieur,

En annexe, vous trouverez l'autorisation de station de votre bateau SOL INVICTO, avec l'indicatif OR2980 (ATIS:9205182980).

Les stations radio de navire ne peuvent être utilisées que par des personnes en possession d'un certificat d'opérateur correspondant. Les utilisateurs d'appareils SMDSM tels que DSC, EPIRB, SATCOM, NAVTEX, etc... doivent posséder un certificat d'opérateur SMDSM. Si vous n'avez pas un tel certificat, vous pouvez vous inscrire pour participer à un examen en téléphonant à notre service au numéro ci-dessus.

Je souhaite également attirer votre attention sur le fait que l'utilisation du canal VHF maritime 70 est réservée exclusivement au système d'appel sélectif numérique (DSC) en mer. Il est donc strictement interdit d'utiliser ce canal pour le trafic radiotéléphonique.

Vous devez informer l'IBPT de tout changement d'adresse dans les meilleurs délais. En cas de changement d'émetteurs et de récepteurs radio ou de vente du navire, la licence doit être retournée au Service Maritime par lettre recommandée avec accusé de réception, en indiquant la destination de l'ancien équipement (nom et adresse du nouveau propriétaire).

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

Ben Deschacht
Wnd. adviseur / Conseiller f.f. / Stv. Berater / Advisor a.i.

Annexe : Autorisation de station.



**SCHEEPSRADIOVERGUNNING - AUTORISATION DE STATION DE
RADIOCOMMUNICATION SUR UN NAVIRE
GENEHMIGUNG FÜR SCHIFFSFUNKSTELLE - SHIP RADIO LICENCE**

Naam van het schip Nom du navire Schiffname Name of ship	SOL INVICTO	Thuishaven Port d'attache Heimathafen Homeport	Nieuwpoort
Vergunninghouder – Titulaire de la licence – Genehmigungsinhaber – Licence holder			
Naam / Nom Name / Name	Dominique Declerck		
Adres / Adresse Anschrift / Address	8501 Kortrijk, Gemeenhof 60, Belgique		
Schip – Navire – Schiff - Ship			
Roepnaam / Indicatif d'appel Rufzeichen / Callsign	OR2980	MMSI	205298010
		ATIS	9205182980

Station					
Technologie / Technologie / Technologie / Technology			Technologie / Technologie / Technologie / Technology		
VHF	FIXED		UHF	PORTABLE	
	FIXED - DSC	1	HF/MF	FIXED	
	PORTABLE			FIXED - DSC	
	PORTABLE - DSC		SART	X-BAND	
RADAR	X-BAND			AIS-VHF	
	S-BAND		LRIT	1.6 GHz	
EPIRB	406 MHz (No MEOSAR)		MOB		
	406 MHz (MEOSAR)		SATCOM	INMARSAT-C	
	AIS			INMARSAT-F	
AIS	CLASS A (12,5 W)	1		INMARSAT-A+B	
	CLASS B (5 W)		SSAS		

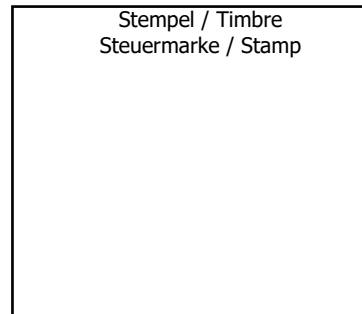
Opmerking / Remarque Bemerkung / Remark	
--	--

Gegeven te Brussel, op 07/09/2020
Fait à Bruxelles, le 07/09/2020
Brüssel, den 07/09/2020
Done at Brussels, 07/09/2020

Namens de Raad van het BIPT, Au nom du Conseil de l'IBPT,
Im Namen des Rates des BIPT, On behalf of the Council of BIPT

Ben Deschacht
Wvd. adviseur / Conseiller f.f. / Stv. Berater / Advisor a.i.

Stempel / Timbre
Steuermarke / Stamp



**AAN BOORD TE BEWAREN – CONSERVER À BORD
AN BORD ZU HALTEN - TO KEEP ON BOARD**

Via deze vergunning, die wordt afgegeven krachtens artikel 39 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, hierna de wet, verleent het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie aan de houder van dit document het recht om een station te installeren aan boord van een vaartuig dat onder de Belgische vlag vaart. Dit station valt onder categorie 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen (hierna het besluit). Buiten de verplichtingen en verbodsbepalingen die vastgesteld zijn in de wet (met name de geheimhoudingsplicht en het verbod om communicatie die niet voor hem bestemd is, op te vangen, waarvan sprake in artikel 41) en in het besluit (art. 7 tot 17, zie in het bijzonder het verbod op overdracht en de gevallen van intrekking bedoeld in de artikelen 10 en 11), moet de houder van de vergunning de volgende technische voorschriften naleven: 1° de naam van het vaartuig, de roepnaam, het MMSI- en het ATIS-nummer moeten correct worden geprogrammeerd in alle boordtoestellen waarop een dergelijke programmatie mogelijk is.

2° het gebruik van de ATIS-code is verplicht op de binnenwateren.

3° radars met een vermogen boven 5 kW mogen niet worden gebruikt op de Belgische binnenwateren (art. 40 WEC).

Deze stationsvergunning dekt het gebruik van het materiaal dat vermeld is op de voorzijde niet. Voor het gebruik is een geschikt bedieningscertificaat vereist (art. 17/1 van het besluit).

Par la présente autorisation, délivrée en vertu de l'article 39 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques, ci-après la loi, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications octroie au titulaire du présent document le droit d'installer une station à bord d'un navire battant pavillon belge. Cette station relève de la catégorie 4° visée à l'arrêté royal du 18 décembre 2009 relatif aux communications radioélectriques privées et aux droits d'utilisation des réseaux fixes et des réseaux à ressources partagées (ci-après l'arrêté).

Outre les obligations et interdictions prévues par la loi (notamment l'obligation de secret et l'interdiction de capter des radiocommunications qui ne lui sont pas destinées et visées à l'article 41) et l'arrêté (art. 7 à 17, voir en particulier l'interdiction de cession et les hypothèses de révocation visées aux art. 10 et 11), le titulaire de l'autorisation est tenu de respecter les prescriptions techniques suivantes :

1° le nom du navire, l'indicatif, les numéros MMSI et ATIS doivent être programmés correctement sur tous les appareils à bord permettant ce type de programmation.

2° l'utilisation du code ATIS est obligatoire sur les voies de navigation intérieure.

3° les radars d'une puissance supérieure à 5 kW ne peuvent pas être utilisés sur les voies de navigation intérieures belges (art. 40 LCE).

La présente autorisation de station ne couvre pas l'utilisation du matériel mentionné au recto dont l'utilisation nécessite un certificat d'opérateur adéquat (art. 17/1 de l'arrêté).

Mit dieser Genehmigung, die gemäß Artikel 39 des Gesetzes vom 13. Juni 2005 über die elektronische Kommunikation (im Folgenden „das Gesetz“) erteilt wurde, verleiht das Belgische Institut für Postdienste und Telekommunikation dem Inhaber dieses Dokuments das Recht, eine Station an Bord eines Schiffes unter belgischer Flagge anzulegen. Diese Station fällt unter die 4. Kategorie, auf die sich der Königliche Erlass vom 18. Dezember 2009 über den privaten Funkverkehr und die Nutzungsrechte der Festnetze und der Bündelfunknetze bezieht (im Folgenden „der Erlass“).

Zusätzlich zu den Verpflichtungen und Verboten, die im Gesetz (insbesondere der Geheimhaltungspflicht und dem Verbot des Empfangs von Funkverbindungen, die nicht für ihn bestimmt sind, im Sinne des Artikels 41) und im Erlass (Artikel 7 bis 17, siehe insbesondere das Übertragungsverbot und die Widerrufshypothesen nach den Artikeln 10 und 11) vorgesehen sind muss der Inhaber der Genehmigung die folgenden technischen Vorschriften erfüllen:

1° Der Schiffsname, das Rufzeichen, die MMSI- und die ATIS-Nummer müssen in allen an Bord befindlichen Funkanlagen, die diese Art von Programmierung ermöglichen, korrekt programmiert werden.

2° Auf den Binnenwasserstraßen ist die Verwendung des ATIS-Codes obligatorisch.

3° Radargeräte mit einer Leistung von mehr als 5 kW dürfen nicht auf den belgischen Binnenwasserstraßen eingesetzt werden (Artikel 40 GEK).

Diese Stationsgenehmigung gilt nicht für die Verwendung der auf der Vorderseite angegebenen Ausrüstung, deren Verwendung eines angemessenen Sprechfunkzeugnisses unterliegt (Artikel 17/1 des Erlasses).

The Belgian Institute for Postal Services and Telecommunications grants hereby the holder of this authorisation, issued pursuant to Article 39 of the Act of 13 June 2005 on electronic communications, the right to install a station on board a vessel flying the Belgian flag. The station falls under the category 4° referred to in the Royal Decree of 18 December 2009 on private radio communications and user rights for fixed networks and trunk networks (hereafter "the Royal Decree").

In addition to the obligations and prohibitions provided by law (in particular the secrecy obligation and the prohibition of receiving radio communications not intended for the user and referred to in Article 41) and the Royal Decree (Art. 7 to 17, see in particular the prohibition of transfer and the revocation assumptions referred to in Art. 10 and 11), the holder of the authorisation shall observe the following technical requirements:

1° the name of vessel, the call sign and the MMSI and ATIS numbers must be correctly programmed into all the devices on board allowing this type of programming.

2° The use of the ATIS code is mandatory on the inland waterways.

3° Radars with a power exceeding 5 kW may not be used on the Belgian inland waterways (Art. 40 ECA).

This station authorisation does not cover the use of the equipment mentioned on the front side. The use of the equipment requires a relevant operator certificate (Art. 17/1 of the Royal Decree).