



## Declaración de Conformidad de Embarcaciones de Recreo con los requisitos de Diseño, Construcción y Emisión Sonora de la Directiva 2013/53/UE (A cumplimentar por el astillero o representante autorizado)

Nombre del constructor: Rec Boat Holdings, LLC d/b/a FOURWINNS

Dirección: 925 FRISBIE STREET

Ciudad: CADILLAC, MICHIGAN Código postal: 49601 País: UNITED STATES

Nombre del representante autorizado (si procede): NA

Dirección: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ Código postal: \_\_\_\_\_ País: \_\_\_\_\_

Módulo utilizado en la evaluación de diseño y construcción:  A  A1  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

Nombre del Organismo Notificado en la evaluación de diseño y construcción (si procede): International Marine Certification Institute

Dirección: RUE ABBE CUYPERS 3

Ciudad: BRUSSELS Código postal: B-1040 País: BE Número ID: 0609

Número del Certificado<sup>1</sup> del Organismo Notificado (si procede): BFWIN077 Fecha: 15.05.17

Módulo utilizado en la evaluación de emisiones sonoras (si procede):  A  A1  G  H

Nombre del Organismo Notificado para la evaluación de emisiones sonoras (si procede): \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ Código Postal: \_\_\_\_\_ País: \_\_\_\_\_ Número ID: \_\_\_\_\_

Número del Certificado<sup>1</sup> del Organismo Notificado (si procede): \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Otras Directivas Comunitarias aplicadas: \_\_\_\_\_

**DESCRIPCIÓN DE LA EMBARCACIÓN:**

Número de Identificación de la embarcación: US - PFWMD114K718

Marca de la embarcación: FOURWINNS Modelo o Tipo: MD

Tipo de construcción:  
 Rígida  Inflable  Semi-Rígida (RIB)

Tipo de casco:  
 Monocasco  Multicasco

Material de construcción del casco:  
 Aluminio, aleaciones de aluminio  Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio  
 Acero, aleaciones de acero  Madera  
 Otro (especifique): \_\_\_\_\_

Embarcación de Recreo  
 Número máximo de personas a bordo en función de la Categoría de Diseño:

Categoría	Número de Personas	Carga Máxima (kg)
A		
B		
C	8	635
D	8	635

Length of hull L<sub>H</sub>: 5.79 m  
 Beam of hull B<sub>H</sub>: 2.41 m  
 Calado máximo T: .41 m

Cubierta:  
 Cubierta comple  Cubierta parcial  Barco abierto

Tipo de propulsión:  
 Vela, superficie vélica proyectada As \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>  
 Propulsión manual (remos, etc.)  
 Propulsión motorizada  
 Otro (especifique): \_\_\_\_\_

Tipo de motor instalado (si procede):  
 Combustion Interna, Diesel (MEC)  
 Combustion Interna, gasolina (MEP)  
 Internal combustion, LPG/CNG  
 Eléctrico  
 Otro (especifique): \_\_\_\_\_

Tipo de propulsión instalada (si procede):  
 Fueraboda  Intraborda con eje  
 Cola  Propulsor azimutal  
 Sail-drive  Otro (especifique): \_\_\_\_\_

Sistema de escape integrado (si procede):  Si  No

Potencia propulsora máxima recomendada: 224 kW  
 Potencia propulsora instalada: 149 kW  
 Número de motores propulsores: 1 #  
 Masa máxima de motor<sup>2</sup> recomendada: \_\_\_\_\_ kg

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del constructor. Yo lo declaro en nombre del constructor que la embarcación arriba descrito cumple con todos los requisitos esenciales especificados en el Artículo 4 (1) y en el Anexo I de la Directiva 2013/53/EU.

Nombre y cargo: ANGELA PLATT - INVOICING Firma y sello: \_\_\_\_\_  
 (identificación de la persona con poder para firmar en nombre del constructor o su representante autorizado) (o marca equivalente)

*Angela Platt*

Fecha y lugar ed emisión (día/mes/año): 05/01/2018 - Cadillac Michigan, USA

<sup>1</sup> El documento puede tener un nombre diferente en función de cada módulo (A1: Estudio de Estabilidad y flotabilidad, B: Certificación de Examen CE, G: Certificado de confirmación, etc.)  
<sup>2</sup> Sólo para embarcaciones con propulsión mediante motor Fueraborda

Requisitos esenciales <small>(referencia a los apartados de los Anexos IA y IC de la Directiva)</small>	<table border="1"> <tr> <td>Harmonised standards Full Application</td> <td>Harmonised standards Partial application, see tech. file</td> <td>Other reference documents<sup>3</sup> Full Application</td> <td>Other reference documents Partial Application, see tech. file</td> <td>Other proof of conformity See technical file</td> </tr> </table>					Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents <sup>3</sup> Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Especifique las normas armonizadas <sup>4</sup> u otros documentos utilizados  <i>(incluya el año de publicación, por ej. "EN ISO 8666:2002")</i>
	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents <sup>3</sup> Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file						
Marque una casilla por línea					rellene las líneas e la dcha. de las casillas marcadas						
<b>Requisitos generales (2)</b>											
Características Principales – Dimensiones	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2002					
Número de Identificación de la embarcación – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006					
Placa del Constructor (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004/AC:2005					
Prevención de caída por la borda y medios de reembarque (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/A1:2009					
Visibilidad desde el puesto principal de gobierno (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011					
Manual del propietario (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004, EN ISO 11192:2005					
<b>Requisitos estructurales (3)</b>											
Estructura (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG Guidelines					
Estabilidad y francobordo (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015					
Flotabilidad (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015					
Aberturas en casco, cubierta y superestructura (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002, EN ISO 9093-2:2002					
Entrada masiva de agua (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2003, EN ISO 9093-2:2002					
Carga máxima recomendada por el fabricante (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC:2005					
Estiba de la balsa salvavidas (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
Evacuación (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
Fondeo, amarre y remolque (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003					
<b>Características de manejo (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8665:2006					
<b>Motores y recintos para motores (5.1)</b>											
Motor intraborda (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG Guidelines					
Ventilación (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997 EN ISO 9097:1994/A1:2000					
Partes al descubierto (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG Guidelines					
Arranque de los motores fueraborda (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
<b>Sistema de combustible (5.2)</b>											
Generalidades – Sistema de combustible (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013, EN ISO 7840:2013					
Dispositivos de emergencia (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2012/A1:2015					
<b>Sistemas eléctricos (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN 28846:1993/A1:2000					
<b>Sistemas de gobierno (5.4)</b>											
Generalidades - Sistema de gobierno (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 28848:1993/A1:2000					
Dispositivos de emergencia (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
<b>Aparatos de gas (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
<b>Protección contra incendios (5.6)</b>											
Generalidades - Protección contra incendios (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003					
Dispositivos de emergencia (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003					
<b>Luces de navegación, marcas y señales de sonido (5.7)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1972 COLREGS					
<b>Prevención de vertidos (5.8)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013					
<b>Annex I.B – Emisiones de escape<sup>5</sup></b>											
<b>Annex I.C – Emisiones sonoras<sup>5</sup></b>											
Nivel de emisiones sonoras (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					
Manual de usuario (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA					

<sup>3</sup> Tales como las normas no armonizadas, normas, reglamentos, directrices, etc.

<sup>4</sup> Normas publicadas en el Diario Oficial de la UE

<sup>5</sup> Ver la Declaración de Conformidad del fabricante del motor

<sup>6</sup> Solo cumplimentar para embarcaciones con motor intraborda o con cola sin escape integrado