

Declaración de Conformidad de Embarcaciones de Recreo con los requisitos de Diseño, Construcción y Emisión Sonora de la Directiva 94/25/EC y modificaciones de la Directiva 2003/44/EC

(A cumplimentar por el astillero)

Nombre del Constructor: Rec Boat Holdings, LLC d/b/a FOUR WINNS

Dirección: 925 Frisbie Street

Ciudad: Cadillac, Michigan C.P.: 49601 País: US

Representante autorizado en la Unión Europea: NOT APPLICABLE

Dirección: _____

Ciudad: _____ C.P.: _____ País: _____

Nombre del organismo notificado para la evaluación de diseño y construcción: International Marine Certification Institute

Dirección: Rue Abbe Cuypers 3

Ciudad: Brussels C.P.: B-1040 País: BE Número ID: 0609

Certificado de Examen: BWIN070 Fecha (aaaa-mm-dd): 2016-04-18

Nombre del organismo notificado para la evaluación de emisión sonora: NOT APPLICABLE

Dirección: _____

Ciudad: _____ C.P.: _____ País: _____ Número ID: _____

Número de Certificado de Examen CE de Tipo: _____ Fecha (aaaa-mm-dd): _____

Módulo utilizado en la evaluación de construcción: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Módulo utilizado en la evaluación de emisión sonora: A Aa G H

Otras Directivas Comunitarias aplicadas: _____

Descripción de la embarcación

CIN: US-PFWMT040H617

Marca: FOUR WINNS

Modelo ó tipo: MT

Tipo de embarcación:

- velero
 motora
 inflable
 otro: _____

Material de construcción

- aluminio, aleación aluminio
 plástico, plástico reforzado con fibra de vidrio
 acero, aleación acero
 madera
 otro: _____

Tipo de propulsión:

- velas
 motor de gasolina
 motor diésel
 motor eléctrico
 remos
 otro: _____

Tipo de casco:

- monocasco
 multicasco
 otro: _____

Tipo de cubierta:

- cubierta completa
 cubierta parcial
 abierto
 otro: _____

Tipo de motor:

- fueraborda
 intraborda
 mixto (dentrofuera) sin escape integrado
 mixto (dentrofuera) con escape integrado
 otro: _____

Categoría de diseño:

- A B C D

Máx. número de personas: 9

Máxima potencia autorizada [kW]: 225

Potencia instalada (if applicable) [kW]: 187

Eslora de casco [m]: 5.89 Manga [m]: 2.55 Calado [m]: 0.91

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del fabricante.

Yo declaro en nombre del fabricante que la embarcación arriba descrita cumple con todos los requisitos esenciales especificados (y está en conformidad con el modelo para el que ha sido emitido el certificado de examen CE de tipo mencionado arriba).

-borrar el texto entre paréntesis si no se ha emitido el certificado de examen CE de tipo

Fecha (aaaa-mm-dd) y lugar de expedición: 2016-09-12 CADILLAC MICHIGAN USA

Nombre y cargo: ANGELA PLATT - INVOICING Firma y sello (o marca equivalente): Angela Platt

Identificación de la persona con poder para firmar en nombre del fabricante, o su representante autorizado



Requisitos esenciales

(referencia a los apartados de los Anexos Ia & IC de la Directiva)

	Standards	Other normative document/methods	Technical file	
Requisitos generales (2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8666:2002 *
Número de identificación - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10087:2006 *
Chapa del fabricante (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004/AC:2005
Prevención de caída por la borda y medios de reembarque (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/A1:2009
Visibilidad desde el puesto principal de gobierno (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Manual del propietario (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240: 2004 EN ISO 11192:2005
Requisitos generales (3)				
Estructura (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1: 2000 RSG GUIDELINES
Estabilidad y francobordo (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Flotabilidad (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Aberturas en casco, cubierta y superestructura (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002
Entrada masiva de agua (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2003 EN ISO 15083:2003
Carga máxima recomendada (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC:2005
Estiba de la balsa salvavidas (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Evacuación (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Fondeo, amarre y remolque (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Características de manejo (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8665:2006 ABYC H-26
Motores y recintos para motores (5.1)				
Motores intraborda (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG GUIDELINES
Ventilación (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105: 1997 EN ISO 9097: 1994/A1: 2000
Partes al descubierto (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG GUIDELINES
Arranque de los motores fueraborda (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Sistema de combustible (5.2)				
Generalidades - Sistema de combustible (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088: 2013 EN ISO 7840:2013
Depósitos de combustible (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2012/A1:2014
Sistemas eléctricos (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012
Sistemas de gobierno (5.4)				
Generalidades - Sistema de gobierno (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN 28848: 1993/A1: 2000
Dispositivos de emergencia (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Aparatos de gas (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Protección contra incendios (5.6)				
Generalidades - Protección contra incendios (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Equipo contra incendios (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Luces de navegación (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1972 COLREGS
Prevención de vertidos (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RSG GUIDELINES
Annex I.B - Emisiones de escape	Ver la Declaración de Conformidad del fabricante del motor			
Annex I.C - Emisiones sonoras	a cumplimentar exclusivamente para embarcaciones con motores intraborda o motores mixtos sin escape integrado			
Niveles de emisión sonora (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Manual del propietario (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Por favor, especificar con más detalle
(*: Normas obligatorias)